

Алексей В. Митюков

Зав филиалом Мемориального комплекса форта № V

## **Фортификационные объекты Брестской крепости – прошлое и настоящее**

Фортификация (лат. *fortificatio* - укрепление) – отрасль военно-инженерного искусства, охватывающая теорию и практику укрепления местности.

К фортификационным сооружениям относится сама Брестская крепость. Она состоит из четырех укреплений, расположенных на отдельных островах: Цитадели, Кобринском, Волынском, Тереспольском. Также к Брестской крепости относятся фортификационные сооружения, расположенные в городе Бресте, Брестском районе и на территории Польши.

Город Брест – один из древнейших городов Беларуси. Впервые в летописях город под названием Берестье упоминается в 1019 г.

Брест имел большое экономическое и военное значение, обусловленное его географическим местоположением, и всегда был объектом борьбы между сопредельными государствами.

В XIV в. он вошел в состав Великого Княжества Литовского, с XVI в. находился под властью Речи Посполитой. В 1795 г. Брест-Литовск, так тогда назывался наш город, был присоединен к Российской империи.

В связи с укреплением западных рубежей России встал вопрос об усилении новой границы с Австрией и Пруссией рядом мощных крепостей. В 1796 г. инженер-генерал К. И. Опперман составил инструкцию «Для обозрения новой границы с Пруссией и Австрией», где высказал предложения по строительству крепостей, в том числе в Брест-Литовске.

На рассмотрение было предложено несколько проектов строительства Брест-Литовской крепости, но окончательный вариант, разработанный генералами Н. М. Малецким, К. И. Опперманом и полковником А. И. Фельдманом, был утвержден в 1830 г. Начались земляные работы.

1 июня 1836 г. был заложен первый камень в основание оборонительной казармы центрального укрепления крепости – Цитадели. 26 апреля 1842 г. Брест-Литовская крепость вступила в число действующих укреплений Российской империи.

На тот период она была одной из лучших крепостей своего времени, прекрасно располагалась на театре военных действий, полностью соответствовала своему назначению тылового опорного пункта и имела вполне современные крепостные сооружения с надежным вооружением.

Крымская война 1853-1856 гг., которую Россия проиграла, принятие на вооружение с 1860 г. большинством стран нарезной артиллерии и стрелкового оружия, дальность действия которых значительно превосходила возможности гладкоствольных аналогов, дают толчок к переустройству крепостей. Появилась необходимость в увеличении крепостных оград и возведении вокруг крепостей отдельных укреплений – фортов.

**Форт – (лат. fortis – сильный) - отдельное сомкнутое укрепление, состоящее из одного или нескольких фортификационных сооружений открытого или закрытого типа.**

В 1857 г. виднейший русский военный фортификатор, участник обороны Севастополя 1854-1855 гг. генерал-адъютант Э. И. Тотлебен разработал записку о переустройстве крепостей, которая явилась руководством к модернизации Брест-Литовской крепости.

В 1869 г. для прикрытия Варшавско-Брестской железной дороги Э. И. Тотлебен назначил постройку форта «Граф Берг». Это был первый форт Брестской крепости. Сейчас он сохранился частично и находится на территории Брестского мясокомбината в западной части города.

18 ноября 1878 г. был утвержден план усиления крепости линией фортов. С 1878 по 1888 гг. было построено 9 фортов. Они строились на удалении 3,5-4 км от главной ограды крепости и на таком же расстоянии друг от друга. Все они имели номерное обозначение. Общий обвод фортовой линии составил 30 км.

Форты возводились из кирпича, укреплялись земляными валами. Каждый форт мог вместить гарнизон численностью 250 человек и до 20 орудий. Форты № I, II, III имели сухие рвы, остальные – рвы, заполненные водой.

Не следует считать, что форты были копией друг друга. Военные инженеры, строившие эти укрепления, брали за основу типовые проекты, разработанные Главным инженерным управлением, но вносили в них свои коррективы и предложения.

Форты №№ I, II, III, IX были построены по типовому проекту «укрепление № 2» 1874 г. Это – кирпично-земляное укрепление шестиугольной формы 300x150 м с высотой вала до 8 м. На валу размещались орудия, выкатываемые из кирпичных казематов, расположенных в валу. В тыльной, или горжевой, части находилась казарма. **Горжа (франц. gorge – шея, горло) – тыльная сторона укрепления.**

Форты № IV, V, VI, VII, VIII были построены по проекту «казенного двухвального» 1879 г. Эти форты на переднем низком валу имели стрелковые позиции, в углах вала были сооружены площадки для легких противотанковых орудий – барбетты. Высокий вал предназначался для

артиллерии и разделялся казематированными или земляными транверсами – поперечными валами или преградами.

В начале XX в. был построен форт № X.

С 1909 г. были модернизированы IV, V, VI, VII, VIII форты первой линии. Кирпичные постройки были усилены бетоном.

В 1912 г. Комитетом Генерального штаба был утверждён генеральный план переустройства Брестской крепости, согласно которому обвод крепости увеличивался до 45 км и состоял из 14 фортов, 5 оборонительных казарм и 21 опорного пункта. Намечалось строительство 12 новых фортов: А, В, Г, Е, Ж, З, И, К, Л, М, Н, О. Кроме того, в передовую линию включались старые номерные форты, которым присваивалось литерное обозначение: № VIII ("Б"), № X ("Д"). Новый фортовой пояс возводился в 6-7 км от крепости.

При строительстве фортификационных сооружений внешней линии обороны использовался улучшенного качества бетон, железобетон, применялись бронебашни.

В возведении фортификационных укреплений крепости принимали участие высоко квалифицированные, талантливые военные инженеры: Н. А. Буйницкий, Г. И. Лагорио, Б. Р. Добошинский, И. О. Белинский, Д. М. Карбышев, В. М. Догадин и др.

Первая мировая война застала Брест-Литовскую крепость в самом разгаре строительства фортового пояса. С объявлением мобилизации 16 июля 1914 г. проводятся интенсивные работы по подготовке крепости к обороне.

К октябрю 1914 г. все форты, промежуточные опорные пункты и оборонительные казармы были закончены. К этому времени на линии крепостной обороны состояли: 23 форта, 5 оборонительных казарм, 21 опорный пункт, 36 артиллерийских батарей, пороховые погреба.

К весне 1915 г. были возведены еще и передовые позиции полевого характера: у д.Скоки, д.Мощенка, д.Задворцы, д.Заки, д.Добрынь.

Совет обороны крепости, возглавляемый комендантом крепости генералом В.А. Лаймингом, признал Брест-Литовскую крепость способной «при расчетливом расходовании запасов крепости (имевшихся на 6 месяцев) продержаться 8 месяцев».

По мобилизационному плану оборона крепости распределялась по отделам:

- Кобринский (в него входили фортификационные объекты, расположенные к северу и северо-востоку от крепости до р. Мухавец);
- Волынский (входили объекты южнее и юго-восточнее крепости от левого берега р. Мухавец до правого берега р. Западный Буг);
- Тереспольский (входили объекты, расположенные за р. Звездный Буг).

Однако, под влиянием быстрого падения крепостей Ковно, Новогеоргиевск, Ивангород Верховное командование приказало Брест-Литовск оставить.

В августе 1915 г. при отступлении русских войск 10 фортов первой и второй линии обороны от лит. "В" до лит. "Ж" включительно были взорваны.

На данный момент известны 35 фортификационных объектов Брестской крепости в разной степени сохранности, находящихся на территории Беларуси (13 фортов, в том числе фрагменты тех фортов, которые были уничтожены в 1915 г., 4 оборонительные казармы, 7 опорных пунктов, 5 пороховых погребов, 5 артиллерийских батарей, 1 передовая позиция).

В г. Бресте расположено 20 объектов. В Брестском районе Брестской области находятся 15 объектов.

На данный момент различными предприятиями, организациями используются 12 объектов Брестской крепости.

Частными лицами используются 3 объекта: под хозяйственные нужды – склады, мастерские, офисы и т.д.

Исключением является форт № V – филиал Мемориального комплекса «Брестская крепость-герой».

V форт входил в число фортов первой линии обороны. Как и другие форты, он был построен из кирпича. В тыльной части укрепления размещалась казарма для гарнизона. Под земляным валом были сооружены казематы, в которых находились пушки. Перед высоким артиллерийским валом был насыпан небольшой вал для стрелков – фоссебрея. Во фронтальной части форта построен головной капонир – фортификационное сооружение, способное вести огонь в двух противоположных направлениях. Форт мог иметь гарнизон численностью около 250 человек при 20 орудиях.

В 1908 г. под руководством военного инженера штабс-капитана Ивана Осиповича Белинского началась перестройка форта. Кирпичные своды казематов покрывались бетоном толщиной около 2 метров. Были построены три подземных коридора - потерны, соединяющие казарму с передним капониром и боковыми полукапонирами, построенными на флангах.

В 1911-1914 гг. был воздвигнут двухэтажный капонир горжи, прикрывающий форт с тыла. Позиции стрелков частично бетонировались. На валу были построены специальные убежища для артиллерийской прислуги и стрелков – казематированные траверсы.

Накануне Первой мировой войны в V форту размещалась 6-я рота Брест-Литовской крепостной артиллерии.

Накануне Великой Отечественной войны там размещался 3 стрелковый батальон 44-го стрелкового полка. 22 июня 1941 г. немецкая артиллерия накрыла ураганным огнем не только Брестскую крепость, но и форты, в которых размещались советские воинские части. Подвергся обстрелу и V форт. Батальон с боем прорвался к Брестской крепости, а потом уцелевшие бойцы отходили на восток.

Летом 1944 г. форт был освобожден бойцами 1295-го стрелкового полка 160-й стрелковой дивизии 70-й армии. Некоторое время форт использовался под воинские склады до 1968 г., а потом был оставлен и заброшен.

Постепенно укрепления форта начали разрушаться. По инициативе руководства Мемориального комплекса «Брестская крепость-герой» и Брестского облисполкома с 1997 г. предприятиями города Бреста и области были проведены большие реставрационные работы на V форту. Территория и строения очищены от мусора, установлены двери и окна, часть крыши казармы покрыта гидроизоляцией, восстановлена система вентиляции, возведен мост через обводной канал форта. Дорога, ведущая к форту, благоустроена и заасфальтирована, построена автостоянка, проведена линия электропередачи.

В 1999 г. форт № V стал филиалом Мемориального комплекса «Брестская крепость-герой». На открытой площадке форта создана выставка артиллерии и военной техники. 8 мая 2000 г. состоялось торжественное открытие V форта.

Сегодня идут работы по созданию в форту постоянной экспозиции музея «История фортификации и вооружения». Планируется строительство котельной. Уже сейчас в форту периодически размещаются

временные выставки. На данный момент посетители могут ознакомиться с выставкой «Западный форпост Отечества», экспонаты которой рассказывают об истории строительства фортов Брестской крепости и военнослужащих Брест-Литовского крепостного гарнизона.

Неоднократно на территории V форта проходили различные мероприятия. Так, в ноябре 2006 года состоялась военно-патриотическая акция, посвященная 50-летию музея обороны Брестской крепости и 35-летию мемориального комплекса «Брестская крепость-герой». Перед зрителями предстали воины различных эпох, защищавших Брест от иноземных захватчиков. Школы Бреста проводят на форту военно-спортивные игры «Зарница».

В V форту проводятся экскурсии. Возможен осмотр индивидуальными посетителями. На экскурсии можно ознакомиться с историей строительства фортификационных сооружений Брестской крепости, историей самого V форта, биографиями военных инженеров, принимавших участие в строительстве и модернизации фортификационных объектов. Экскурсантов проведут по укреплениям форта. Посетители смогут ознакомиться с казармой, капонирами и полукапонирами, потернами и другими фортовыми сооружениями.