



Щепан Калиновски

Институт Физкультуры Филиал в г. Бяла Подляска

Концепция трансграничного туристического маршрута – «Брестская Крепость».

Природно-пейзажные, а также культурные достоинства Еврорегиона Буг способствуют развитию разных видов туризма. Чтобы туризм стал существенным фактором развития приграничных регионов должно наступить расширение ночлежной и гастрономической базы, разработка и разметка туристических маршрутов, а также облегчение путешествующим пересечения государственных границ. Надо обратить внимание на исправление доступности транспорта и лучшую разметку дорог прежде всего на территории Белоруссии. Козырьём жителей Еврорегиона Буг являются гостеприимность и благожелательность. Во многих местах поддерживаются старые народные обычаи и художественный промысел. В течение года активные местные жители организуют многообразные народные гуляния, которые служат представлению региональной культуры и фольклора. Условием использования этого потенциала является проэкологическое развитие хозяйства, расширение системы туристической информации, программы «Чистый Буг», благоустройство реки для потребностей водного туризма, а также «трансграничные охраняемые пространства -Полесье». Эти элементы влияют на туристическую привлекательность этого региона. Обязательным дополнением туристических достоинств является профессиональная реклама, которая способствует исправлению образа региона в международном масштабе. Туризм может являться существенным фактором, решающим о общественно-хозяйственном развитии Еврорегиона Буг. Этот регион может стать целью уикэндowych выездов, сентиментального и квалифицированного туризма /велосипедного, пешеходного и байдарочного/. У нас на польской стороне вдоль реки Буг находится синий маршрут для велосипедистов и красный для пешеходов, а также много меченых природно-дидактических дорожек на территории заповедника Пейзажного парка «Подляский перелом Буга». К сожалению, на белорусской стороне до сих пор нет меченых туристических маршрутов. Надеюсь, что моё предложение маршрутного указателя на территории БРЕСТСКОГО ПОЛЕСЬЯ, повлияет на изменения в этой сфере. В публикации «Путеводитель по велосипедным маршрутам Северной части Еврорегиона Буг» , я предложил следующие маршруты: Долиной Буга, На встречу с Беловежской пушей, По маршруту Тадеуша Костюшко.



Я уверен, что очень интересным турпродуктом может стать Трансграничный маршрут «БРЕСТСКАЯ КРЕПОСТЬ». В половине XIX века крепость занимала территорию площадью 4 км² и была одним из самых современных систем фортификационных укреплений России. Введение нарезной артиллерии в вооружение принудило власти к модернизации крепости. План перестройки разработал генерал-инженер Э.И. Тотлебен.

Чтобы избежать окружения и блокады Цитадели были построены самостоятельные опорные пункты – форты. Таким способом возникла фортификационная крепость в 1878-1888 годах. Возникли форты, имеющие римское номерное обозначение от I до IX / в том числе VI и VII на левой стороне Буга/, на удалении 3,5-4 км от главной ограды крепости. Общий обвод фортовой линии составлял 30 км. В 1912 году очередная модернизация крепости закончилась увеличением обвода крепости до 45 км. Он состоял из 14-и фортов и 21-ого опорного пункта. Намечалось строительство 11 новых фортов с литерным обозначением В,Г,Д,М,Е,Ж,З, а также на левой стороне Буга: И,Л,К,О и А,Б / модернизированный форт VIII /, на левой стороне реки. Накануне I Мировой войны наружная линия обороны состоялась из 40-а долговременных и полудолговременных укреплений, в том числе: 14-и фортов, 5-и оборонительных казарм и 21-ого промежуточного опорного пункта. К сожалению, не все укрепления сохранились по сегодняшний день. В ночь с 25 на 26 VIII. 1915 года русские войска покинули крепость, форты и опорные пункты первой и второй линии на правой стороне Буга.

Польское войско защищало крепость один день, но дольше продолжалась оборона линии Буга, дающая возможность Маршалу Й. Пилсудскому подготовку контрудара и шанс разбить русских войск. В 1939 году ген. К.Плисовски и ок. 4 тыс. польских солдат 3 дня с 14 по 16 сентября удалило 7 штурмов немецких войск, насчитывающих 50 тыс. людей. После парада 22.IX.1939 г. Вермахта и Красной армии, Брестская крепость оказалась в русских руках. В Цитадели до 26.IX.1939 года ещё сражался отряд капитана В.Радзишевского (убитого потом в Катыне). Россияне в 1941 году, имея гарнизон считающий 8 тысяч солдат, оборонялись неделю, а ликвидация оставшихся немцами проводилась до конца июля. 26.VIII.1941 года крепость осматривал Гитлер и Муссолини.

Маршрут путём фортификаций из XIX и XX веков начинаем на территории Крепости. В Музее обороны Брестской крепости открытом в 1956 году, в 10-и залах представлены экспозиции, указывающие очередные исторические стадии Цитадели, с половины 90 лет. XX века несколько витрин было посвященных борьбе солдат Польского войска, сражающегося здесь с Немцами с 14 по 17.09.1939 года. С 1965 года крепости было



признанное название „крепость - герой”. В 1971 году торжественно был открыт Мемориальный комплекс „Брестская крепость – герой” в состав которой входит между прочем памятник „Жажда”, „Главный монумент” изготовленный из железобетона высотой 31,5 м, обелиск в форме штыка высотой 100 м, три ряда гранитных плит, под которыми похоронены останки 962-х погибших защитников в 1941 году (в том числе брат Э.Шеварнадзе), площадь Церемониалов, где постоянно горит Вечный огонь.

На цитадельном дворе находится большая Свято-Николаевская православная церковь с 1860-79 гг., перестроенная в межвоенный период на гарнизонный костёл св. Казимира (тогда здесь находились фреска изображающие победу Яна III Собеского под Веной и победа маршала Юзефа Пилсудского над Красной армией). После вступления в крепость советских войск, храм был превращён в офицерный клуб. С 1994 года восстановленная на православную церковь. Возле казармы, образующей замкнутый обвод длиной 1,8 км, в том 4 бункера (на сегодняшний день после войны сохранилась половина) включающих в себе музей, находится остаток Белого дворца. В этом здании в 1918 году был подписан Брестский мир. Раньше Белый дворец – это Базылианский монастырь с 1629 г., в XIX веке перестроенный в офицерное казино. Крепость располагалась на 4 островах: Центральный остров обведенный рекой Буг и обятый Мухавцом вместе с Цитаделью был обведенный островами: Северным с Кобрынской фортификацией, Больничным с Волынской фортификацией и Западным (Авиационным) с Тереспольской фортификацией.

К острову пешком переходим через Тереспольские ворота, называемые тоже Саперскими, далее через висящий мост над рекой Буг (тогда самый большой этого типа в России). Здесь как раз государственная граница не пробегает главным течением реки, а вдоль бывшего фортечного канала. Через неоготические Холмские ворота (Больничные) проводит дорога в археологический музей „Берестье”, открытый в 1982 году в специальном павильоне, обеспечивающим фрагменты раскопок средневекового городища и замок из XIV века. На острове находится кемпинг. Мы выходим наружу через Северные ворота (Брестские), с левой стороны проходим мимо обелиска, посвященного победе Россиян над Наполеонскими войсками 13.07.1812 г. На ул. Героев Брестской крепости находится гарнизонное кладбище, где похоронены советские солдаты, после 1945 года польская часть кладбища была разрушена, в последнее время благодаря усилиям Генерального Консульства Польши была реконструированной.

В 1865 году в одном из ровов тайно был похоронен герой Январского восстания



кс. Станислав Бжуска. Напротив кладбища пешеходным виадуктом над рельсами железной дороги линии Брест – Москва можем пройти на ул. Смирнова. С правой стороны расположенные гаражи, построенные на месте форта Граф Берг, в исторической части объекта находится холодильник мясокомбината. В 700 метров от железной дороги мы поворачиваем влево – на улице Комбинатовска с правой стороны кладбища солдат Польского войска, погибших в войне с Россией в 1920 году. Полностью разоритую военную некрополь после 1945 года удалось восстановить в начале 90 годов XX века, благодаря совместной работе деятелей Общества „Civitas Christiana” из Бялой Подляски (инициатором был автор статьи) и членами Белорусского Союза Поляков и Фонда охраны памятников из Варшавы. Далее мы направляемся в деревню Козловиче, где в хорошем состоянии сохранился форт № I с 1882 года расположенный у дороги с правой стороны на продлении улицы Смирнова около 0,5 км за железной дорогой. Также форт номер VIII (Б) с 1890 года, расположенный около 2 км далее на восток от предыдущего, в конце Белорусской улицы Дубровского района, сохранился в хорошем состоянии. Раньше в нём находилась военная больница.

Очередный форт № II в оборонной линии на Инженерной улице не сохранился. В Берёзовском районе между железной дорогой, кольцевой и Шоссейной улицей частично сохранился форт № IX – фрагмент казарм и ров, заполненный водой. Форт № III сохранился частично, расположенный в Тришиньском районе на Московской улице на территории промышленных заводов. В форту № X при улице Янка Купалы сохранился только фортечный ров заполненный водой. На Партизантском проспекте из форта „М” сохранился фортечный ров, фундаменты казарм и фортечные валы. По левой стороне реки Мухавец, при улице Широкая частично сохранился форт № IV, расположенный в Ковалевском районе, мы можем посмотреть фрагменты фортечного рова и вала с кирпичными казматами а также бетонные руины казарм. Между железнодорожной линией а дорогой в Ковель был построен форт „Ж”. До сих пор сохранился фортечный ров заполненный водой. Внутри форта построено помятник в память жителей города Брест убитых Немцами в 1941 – 1944 годы. Форт „З” в Котельни – Боярской сохранились только центральные бетонные казармы. Недалеко реки Буг между Аркадией и Гершопами располагается в хорошем состоянии сохранившийся форт № V. После ремонта и реставрационных работ здесь размещено Музей фортификации и вооружения. В нём экспонируется плэнерная выставка вооружения последнего столетия. На возвратном пути мы можем посмотреть пороховый погреб № 4 из 1906 года в районе Волынка, сейчас частный склад. К сожалению за



исключением форта № V, остальные форты находятся в частном управлении или остаются неосвоенными. На этих памятниках не хватает информационных таблиц. Брестскую крепость ежегодно посещает 100 тысяч людей, но относительно небольшой заинтересованностью пользовались объекты фортечного искусства, которые являются интегральной частью целого фортификационного комплекса. Разметка указанного маршрута по обеим сторонам границы может быть очень привлекательным для туристов.

На польской стороне, городом, который ведёт значительную роль в обслуживании туристов является Тересполь. Местонахождение крепости на территории двух существующих городов привело к перемещению Бреста в 1835 г. на 2 км на восток. Перемещение города насчитывающего 10 тыс. жителей и свыше 500 построек было беспрецедентным. Такая же судьба достигла Тересполь, который перемещено на запад свыше 1200 м. В I фазе (1832 – 1848) построено три участка главного укрепления включающие земельные работы и цитадель. Длина укрепленного участка, включающего Кобрыньское, Волыньское, Тереспольское передместия – составляла 6,4 км. В III фазе (1857 – 1870) исправлено центральные окопы в подзорах Тереспольского передместия. Фаза IV (1871 – 1885) расширения крепости была результатом введения артиллерии с винтовой нарезкой жерла и необходимости построения кольца 10 артиллерийских фортов, расположенных на расстоянии 2,5 – 5 км с центра цитадели. В пределы передместия вошёл форт VI „Тересполь” и форт VII „Лобачев”. Фаза V (1885 – 1914) это построение наружной линии в расстоянии 6 – 8 км от центра, состоящей из трёх современных бетонных фортов: „Короцин”, „Кобыляны”, „Лебедев”. Короцинська позиция была установлена в 1912 – 1915 годах во время формирования новой линии обороны крепости, опираясь на 16 фортов (12 новых и 2 модернизированных) и была главным оборонительным элементом Тереспольского передместия. Засовывала дорожный и железнодорожный тракт Москва – Варшава. Был модернизирован форт номер VI „Тересполь” и предпринято стройку четырех новых пехотных фортов отдалённых о около 8 км од цытадели в Кобылянах („К”), Корощине („О”), Лебедеве („Л”) и Огородниках („И”). Опоздание постройки форта на два года в Огородниках привлекло к тому, что было принято решение об постройке пятого форта на этом направлении в Жуках.

На окраинах Тересполя сохранилось 35 объектов, в том числе пять монументальных фортов, занесенных в реестр исторических памятников, часть из них исполняет функцию склада, в пороховом погребе в Кобылянах находится бар. Все они являются ценным комплексом русского фортификационного искусства XIX и XX веков предметом интереса



историков и туристов. В фортах поселился редкий вид летучей мыши – Европейская широкоушка. Обозначенный туристический маршрут по обеим сторонам границы облегчит туристам ознакомление с этими объектами.

ТЕРЕСПОЛЬ – предлагаем старт экскурсии к нашему походу с железнодорожного вокзала ПКП, ул. Червоного Кжижа, за католическим кладбищем находится пороховый погреб, в своё время приспособлен к выращиванию шампиньонов. Едем в сторону ул. Войска польского, проезжаем мимо обелиска из 1825 г. увековечивающего постройку брестского тракта, возле памятника, в школе функционирует во время каникул, турбаза ПТСМ. Мы проезжаем железную дорогу, поворачиваемся на право к дороге в Янув Подляский, после нескольких метров в Лобачеве Дужим поворачиваемся опять на право в форт № VII. Мощные бетонные стены купола и земляные укрепления окружают глубокий ров, заполненный водой, сейчас они используются для соления огурцов, в части объекта находятся склады. Мы возвращаемся по улице Фортчаной к главной трассе и пересекаем её перпендикулярно и едем на запад по старой фортчаной дороге в Короцин, где посещаем Памятник Независимости, усадьбу из XIX века, а также форт «О» расположенный в лесу рядом с шахтой крошки. Большой форт наилучше сохранился из объектов наружного кольца, имеющий мощные стены, широкий ров и подземельные коридоры, в которые ведут многие входы. По польной дороге направляемся на юг в деревню Кобыляны. Перед шоссе Тересполь - Варшава справа в лесу находится следующий форт пехоты «Пляцувка», который в 1939 году служил как склад топлива для фэродрома в Малашевичах. В сентябре 1939 года кто-то заронил огонь, что вызвало мощный взрыв и один из корпусов форта был разрушен. На второй стороне дороги Е-30 находится форт «К», а недалеко от него находится памятник битвы солдат ВП 5.II.1919 г. с Немцами, в результате которой, 9 II немецкие захватчики покинули Крепость в Бресте. Окрестности форта замечательно благоустроены, возле стрельбища находятся спортивно-рекреационные объекты, о которых заботится Железнодорожная средняя школа в Малашевичах. Уже несколько лет в этом объекте происходит торжественный старт и финиш Марша по маршруту Легионов Пилсудского по территории Подляся. Возле церкви из 1890 года есть кладбище, на котором похоронен известный архитектор Подляся Ф. Ящолд. Прежний склад боеприпасов в Кобылянах возле гостиницы «Под Дубами» помещается бар «Проховня», рядом с ним зимой функционирует канатная дорога, летом работает купальня. Едем по дороге через деревню, и пересекаем железную дорогу и направляемся в Лебедев, едем через лес, мост на речке Чапельке. В деревне Заставек поворачиваем налево. С правой стороны находится один из пяти мизаров –



татарское кладбище. В Лебедеве за дорогой Тересполь-Влодава прямо есть форт «Л» в обширной траншее песчаного карьера. Поворачиваемся в направлении на Тересполь и на территории Кол. Лебедев с правой стороны у нас очередной форт «VII».

Если мы располагаем временем, можем дорогой направо доехать до деревни Михалкув и повернуть вправо, чтобы вдоль Буга через Муравец доехать в деревню Жуки, где находится

остаток форта «Л». Когда ехать на запад через Колпин-Огородники, где находятся остатки форта «И» доедем до Добратыч и вернёмся к знакомой нам уже дороге. За Лебедевом слева дорога в Полятыче, где находится памятник для увековечения битвы во время Костюшского восстания, между войсками Й.К. Сераковского и генерала А. Суворова 19 IX. 1794 г. Возвращаемся к главной дороге и осторожно переезжаем тереспольскую кольцевую, ведущую к пограничному переходу и закончиваем нашу экскурсию «По фортификационному маршруту Тереспольского предместья» в центре города.

Существующая до сих пор разметка пешеходного туристического маршрута учитывает только два объекта из Тереспольского предместья – форт № VI и VII. Намеченный недавно велосипедный маршрут вдоль реки Буг, несмотря на то, что ведёт через Корошин проходит мимо форта «О», а также форт VI в Лобачеве Д. И форт VII в Лебедеве.

Условием увеличения туристического движения является множество действий властей городов – Бреста и Тересполя, гминного самоуправления и неправительственных организации: приветливая граница для туристов, свободный проезд на велосипеде в туристических целях, расширение логистических функций Бреста и Тересполя, доступность транспорта, автостоянки, расширение ночлежной и иждивенческой базы, разметка туристических маршрутов и объектов краеведческих, срезка деревьев и открытие фортов, один форт предназначить на долговременную экспозицию, посвященную истории крепости, инспирировать основание Общества любителей фортификаций, подготовить поощрительную кампанию, рекламирующую уникальное природное и культурное наследие территорий нпд Бугом (СМИ, буклеты, карты, CD, народные гулянья, рыцарские турниры и т.п.), предпринять старания совместно с экологами о занесение крепости с фортами а также целой долины реки Буг в Список всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО, самым важным условием достижения успеха является дружное сотрудничество властей общества города и гмины Тересполь, а также соседа на второй стороне реки Буг – города Брест.

Письменность:

Хожемпа Й., «Фортификации», Варшава 2007.

Гереш Й., «Непреодолимая крепость. Оборона Цитадели в Бресте над Бугом в 1939 году».

Бяла Подляска, Мендзыжец Подл. 1994.

Ядчак С., «Гмина Тересполь X-XXI век», Люблин 2006

Михальска Г., Михальски Л. «Тереспольское предместье Брестской крепости» – ранг комплекса и направления охраны и благоустройства, (в:) «Фортификация как европейское наследие культуры», том XI Русские фортификации. Варшава 2000.

Калиновски С., Краеведческо-туристические достоинства надбужской долины, (в:) «Подляский кваральник культуральный» № 1 от 1993 г.

Калиновски С., «Путеводитель по велосипедным маршрутам Северной части Евррегиона БУГ» Бяла Подляска 2004.

Калиновски С., «Самые интересные места северной части Евррегиона БУГ». Бяла Подляска 2004.

Ронковски Г., «Чары Полесья». Прушкув 2001.

